



## КРАТКИЙ ОБЗОР – КЛЮЧЕВЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЗА 2022 ГОД – АВИАЦИОННЫЙ СЕКТОР

Настоящий обзор содержит краткую информацию касательно основных законодательных изменений за 2022 год, произошедших в российском авиационном секторе в части российских контрсанкционных мер.<sup>1</sup>

### Запрет на вывоз воздушных судов

Нормативно-правовые акты:

- Указ Президента РФ от 08.03.2022 N 100 "О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности"
- Постановление Правительства РФ от 09.03.2022 N 311 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022 N 100" (далее – **Постановление 311**)
- Постановление Правительства РФ от 09.03.2022 N 312 "О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации" (далее - **Постановление 312**)
- Приказ Минтранса России от 24.03.2022 N 99 "Об утверждении Порядка выдачи разрешений на вывоз за пределы территории Российской Федерации отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих по перечню согласно приложению N 2 к Постановлению 312"

Основные положения:

- ✓ С 10 марта 2022 года до 31 декабря 2023 года (включительно) вводится запрет на вывоз летательных аппаратов (в том числе авиационных двигателей (и их частей), силовых установок, стартового оборудования, наземных тренажеров, воздушных винтов и др.) с территории Российской Федерации в иностранные государства и территории согласно перечню, определенному Правительством РФ.<sup>2</sup>
- ✓ Запрет на вывоз не распространяется на транспортные средства международной перевозки, за исключением воздушных судов, вывозимых в целях их возврата лизингодателям, арендодателям по договорам финансовой аренды (лизинга), аренды, заключенным с

- **Запрет на вывоз воздушных судов с территории РФ**
- **Запрет российским страховщикам на сделки с иностранными страховщиками, перестраховщиками и страховыми брокерами недружественных стран**
- **Особенности исполнения в 2022 г. договоров финансовой аренды (лизинга) и договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов эксплуатантами, и авиационных двигателей**
- **Особенности исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта (Указ N 179, Постановление N 635, Указ N 254)**
- **Особенности государственной регистрации воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними**
- **Особенности разрешительных режимов в сфере авиации**

<sup>1</sup> Обращаем Ваше внимание, что данный обзор не является исчерпывающим и содержит только основные, на наш взгляд, законодательные изменения, произошедшие в авиационном секторе за 2022 г. в части российских контрсанкционных мер. Российское законодательство, в особенности контрсанкционное, быстро меняется. Компания Better Chance (АО «Лучший выбор») не несет ответственности за неинформирование о каких-либо последующих законодательных изменениях. Мы также рекомендуем Вам проверять статус каждого законодательного акта, указанного в настоящем обзоре, на соответствующую дату.

<sup>2</sup> Пунктами 2 и 2(1) Постановления 311 определены случаи, на которые не распространяется установленный запрет на вывоз.

лизингодателями, арендодателями иностранных государств, входящих в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 5 марта 2022 г. N 430-р.

- ✓ Вывоз отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих на территории государств - членов Евразийского экономического союза реализуется посредством выдачи Министерством транспорта Российской Федерации разрешений на вывоз (с учетом согласования с Росавиацией, ФСБ и Минобороны).

## **Запрет российским страховщикам на сделки с иностранными страховщиками, перестраховщиками и страховыми брокерами недружественных стран**

Нормативно-правовые акты:

- *Федеральный закон от 14.03.2022 N 55-ФЗ "О внесении изменений в статьи 6 и 7 Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа" и статью 21 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"*

Основные положения:

- ✓ Данный закон, среди прочего, с 14 марта 2022 г. запрещает российским страховщикам заключать сделки со страховщиками, перестраховщиками и страховыми брокерами, которые являются лицами (или находятся под контролем лиц) недружественных государств.
- ✓ Это ограничение также распространяется на передачу российскими страховщиками денежных средств по договорам, заключенным до даты вступления в силу нового закона.
- ✓ Заключение договоров или осуществления платежей, указанных выше возможно в исключительных случаях на основании разрешения, выдаваемого Центральным банком РФ.
- ✓ Центральный банк РФ пояснил, что вышеуказанные ограничения распространяются и на перестрахование, размещаемое при посредничестве страховых брокеров.<sup>3</sup>
- ✓ Центральный банк РФ также разъяснил, что (i) российским страховщикам не запрещено получать денежные средства от таких лиц, (ii) для осуществления зачета страховой выплаты по договору перестрахования и страховой премии по договору перестрахования не требуется получение разрешения Центрального банка РФ и (iii) не требуется получение разрешения при отказе перестрахователя от договора перестрахования, заключенного с лицами недружественных

<sup>3</sup> См.: Информационное письмо Банка России от 22.03.2022 N ИН-018-53/38 "По вопросам осуществления перестрахования с учетом требований Федерального закона N 55-ФЗ".

государств, или его расторжении, если законодательство, применимое к правоотношениям сторон прекращаемого (расторгаемого) договора перестрахования, или условия такого договора не предусматривают в качестве последствия таких действий применение в отношении российского страховщика финансовых санкций и перечисление российским страховщиком денежных средств лицам недружественных государств.<sup>4</sup>

- ✓ Данные ограничения продлены до 31 декабря 2023 года включительно.<sup>5</sup>

## **Особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) и договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов эксплуатантами, и авиационных двигателей в 2022 г.**

Нормативно-правовые акты:

- *Федеральный закон от 14.03.2022 N 56-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – **ФЗ N 56**)*
- *Постановление Правительства РФ от 19.03.2022 N 412 "Об утверждении особенностей исполнения договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов лицами, указанными в пункте 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, авиационных двигателей в 2022 году" (далее – **Постановление N 412**)*
- *Указ Президента РФ от 01.04.2022 N 179 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами" (далее – **Указ N 179**)*
- *Постановление Правительства РФ от 11.04.2022 N 635 "О порядке исполнения обязательств, предусмотренных пунктами 1 и 2 Указа Президента Российской Федерации от 1 апреля 2022 г. N 179 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами" (далее – **Постановление N 635**)*
- *Указ Президента РФ от 04.05.2022 N 254 "О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере корпоративных отношений перед некоторыми иностранными кредиторами" (далее – **Указ N 254**)*

Основные положения:

- ✓ Согласно ФЗ N 56 Правительство РФ в 2022 г. вправе принимать решения, предусматривающие: (i) особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга) / договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов

<sup>4</sup> См.: Информационное письмо Банка России от 20.05.2022 N ИН-018-53/71 "По вопросам исполнения и прекращения договоров перестрахования с учетом требований Федерального закона N 55-ФЗ".

<sup>5</sup> В соответствии со статьей 21 Федерального закона от 19.12.2022 № 519-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", вступающего в силу с 1 января 2023 года.

эксплуатантами, и авиационных двигателей<sup>6</sup> (далее – **Договоры Лизинга**), (ii) особенности государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и (iii) особенности государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

- ✓ Полномочия Правительства РФ определять особенности исполнения Договоров Лизинга и особенности государственной регистрации воздушных судов и сделок с ними были продлены на 2023 и 2024 гг.<sup>7</sup>
- ✓ Постановление N 412:
  - принято в рамках реализации Правительством РФ своего права определять особенности исполнения Договоров Лизинга, закрепленное в ФЗ N 56;
  - применяется к Договорам Лизинга, заключенным до 24 февраля 2022 года;
  - устанавливает, что при исполнении Договоров Лизинга в 2022 году расчеты между сторонами производятся в соответствии с условиями, указанными в договоре, в порядке, установленном законодательством РФ, предусматривающим специальные экономические меры в сфере внешнеэкономической деятельности (см. далее раздел "Особенности исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта (Указ N 179, Постановление N 635, Указ N 254")); и
  - устанавливает, что лизингополучатель должен обеспечить (i) эксплуатацию иностранных воздушных судов, авиационных двигателей в соответствии с положениями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со статьей 35 Воздушного кодекса РФ; (ii) техническое обслуживание и ремонт иностранных самолетов и авиадвигателей в организациях, имеющих документ, подтверждающий их соответствие требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса РФ; (iii) страхование и перестрахование в отношении иностранных воздушных судов в российских страховых и перестраховочных организациях.<sup>8</sup>

<sup>6</sup> Под иностранными воздушными судами, авиационными двигателями понимаются воздушные суда, авиационные двигатели, используемые для полетов российскими лизингополучателями (арендаторами), принадлежащие на праве собственности или на ином законном основании лизингодателям (арендодателям) иностранных государств, входящих в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 5 марта 2022 г. N 430-р.

<sup>7</sup> В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 19.12.2022 № 519-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее – **Закон о внесении изменений**), вступающего в силу с 1 января 2023 года.

<sup>8</sup> Примечание: Изначальная редакция документа включала требование о необходимости обеспечения лизингополучателем страхования и перестрахования иностранных воздушных судов в российских страховых и перестраховочных организациях на условиях, эквивалентных условиям, предусмотренным Договором Лизинга (за исключением условия об уровне кредитного рейтинга страховой и перестраховочной компании по международной рейтинговой шкале), однако в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 28.05.2022 N 970 "О внесении изменения в особенности исполнения договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов лицами, указанными в пункте 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, авиационных двигателей в 2022 году" данное требование было отменено.

## Особенности исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта (Указ N 179, Постановление N 635, Указ N 254)

Указом N 179 устанавливается порядок исполнения резидентами РФ платежных обязательств по Договорам Лизинга и договорам купли-продажи воздушных судов, вспомогательных силовых установок и авиационных двигателей (далее - **Обязательства**) перед иностранными кредиторами из недружественных государств (в том числе, если такие иностранные лица имеют гражданство этих государств или местом их регистрации, местом преимущественного ведения ими хозяйственной деятельности или местом преимущественного извлечения ими прибыли являются такие государства) или лицами, которые находятся под контролем указанных иностранных лиц, независимо от места их регистрации (если местом их регистрации не является Российская Федерация) или места преимущественного ведения ими своей хозяйственной деятельности (далее – **Иностранные Кредиторы**), в соответствии с которым Обязательства должны исполняться в соответствии с Указом N 95<sup>9</sup>.

### Основные положения:

- ✓ Обязательства перед Иностранными Кредиторами, являющимися юридическими лицами, считаются исполненными надлежащим образом, если такие Обязательства исполнены:
  - путем перечисления денежных средств на счет их основного хозяйственного общества<sup>10</sup> – резидента в российской кредитной организации или в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ", в рублях в сумме, эквивалентной стоимости Обязательств в иностранной валюте и рассчитанной по официальному курсу Центрального банка РФ на день исполнения обязательств;
  - перед их основными хозяйственными обществами<sup>11</sup> – нерезидентами, не связанными с недружественными государствами,в соответствии с правилами, установленными Постановлением N 635.
- ✓ Процедура исполнения Обязательств перед Иностранными Кредиторами в соответствии с Постановлением N 635 включает в себя следующие этапы:
  - 1) основное хозяйственное общество – резидент или дружественная материнская компания (в зависимости от того, что применимо) (далее – **Основное Общество**) направляет российскому лизингополучателю (арендатору) (далее - **Должник**)

<sup>9</sup> См.: Указ Президента РФ от 05.03.2022 N 95 "О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами".

<sup>10</sup> В данном случае под "основным хозяйственным обществом" следует понимать либо российскую материнскую компанию Иностранного Кредитора, либо российского кредитора (лицо, которое предоставило Иностранному Кредитору денежные средства для приобретения воздушных судов или вспомогательных силовых установок или авиационных двигателей, которые выступают предметом Обязательств) Иностранного Кредитора.

<sup>11</sup> В данном случае под "основным хозяйственным обществом" следует понимать (i) либо материнскую компанию, зарегистрированную в дружественной юрисдикции, (ii) либо компанию, которая находится под контролем дружественной материнской компании, либо (iii) кредитора-нерезидента, который предоставил Иностранному Кредитору денежные средства для приобретения воздушных судов или вспомогательных силовых установок или авиационных двигателей, которые выступают предметом Обязательств (за исключением случаев, если местом его регистрации является Российская Федерация).

уведомление (далее - **Уведомление**) о согласии на принятие обязательств Должника перед Иностранным Кредитором и возможности уплаты платежей для исполнения Обязательств в пользу Основного Общества. К Уведомлению должны быть приложены документы<sup>12</sup>, перечисленные в Постановлении N 635, в соответствующей форме<sup>13</sup>;

- 2) Должник в течение 10 рабочих дней (при исполнении Основному Обществу – резиденту) или в течение 20 рабочих дней (при исполнении Основному Обществу – нерезиденту) с получения Уведомления вправе направить Основному Обществу согласие или отказ на исполнение Обязательств в пользу Основного Общества;
- 3) Должник исполняет Обязательства в пользу Основного Общества в размере и сроки, установленные договором, из которого возникают Обязательства в рублях в сумме, эквивалентной стоимости Обязательств в иностранной валюте и рассчитанной по официальному курсу Центрального банка РФ на день исполнения обязательств, или в национальной валюте государства регистрации дружественной материнской компании (только при исполнении Основному Обществу – нерезиденту), при этом:
  - a) в период с 24 февраля 2022 г. до даты совершения первого платежа в пользу Основного Общества штрафные санкции (штрафы, пени, неустойки и иные штрафные санкции) по договору, из которого возникают Обязательства, уплате не подлежат; и
  - b) после 24 февраля 2022 г. не подлежат применению положения о повышенной (штрафной) арендной, лизинговой ставке по договору, из которого возникают Обязательства, если иное не согласовано с Иностранным Кредитором после 24 февраля 2022 г.;
- 4) Основное Общество в течение 10 рабочих дней с даты каждого платежа по договору, из которого возникают Обязательства, направляет Должнику и Иностранному Кредитору уведомление о получении такого платежа в счет погашения Обязательств Должника перед Иностранным Кредитором.

В случае прекращения оснований, по которым Основное Общество отвечает критериям основного хозяйственного общества, предусмотренным в Постановлении N 635, такое Основное Общество направляет уведомление Должнику и, если исполнение осуществлялось в пользу Основного Общества – нерезидента, дружественной материнской компании.

В случае получения Должником письменного сообщения от основного хозяйственного общества – резидента или от дружественной материнской компании (в зависимости от того, что применимо) о

<sup>12</sup> Такие документы включают в себя, помимо прочего, копии договоров, из которых возникают Обязательства, документы, подтверждающие соответствие Основного Общества критериям основного хозяйственного общества, документы, подтверждающие полномочия подписанта Уведомления, а также заверения Основного Общества о совместном участии в урегулировании спора в случае предъявления Иностранным Кредитором требований к Должнику, связанных с направлением Уведомления.

<sup>13</sup> На русском языке на бумажном носителе в прошитом виде, заверенные печатью (при наличии) Основного Общества. За исключением копий договоров, из которых возникают Обязательства, остальные документы, если составлены на иностранном языке, должны быть предоставлены с нотариально заверенным переводом на русский язык.

намерении направить Должнику Уведомление, за период с 24 февраля 2022 г. до даты совершения первого платежа в пользу Основного Общества, Обязательства Должника не считаются просроченными.

- ✓ Правительственная комиссия по контролю за осуществлением иностранных инвестиций в Российской Федерации вправе выдавать разрешения на исполнение Обязательств перед Иностранцами Кредиторами без соблюдения требований, установленных Указом N 95.
- ✓ В дополнение к Указу N 179 был принят Указ N 254, в соответствии с которым основные хозяйственные общества, на счета которых поступили средства во исполнение Обязательств перед их дочерними компаниями, являющимися Иностранцами Кредиторами, вправе прекратить обязательства перед такими компаниями путем зачета требований к ним. При этом на основные хозяйственные общества в этом случае не распространяется требование о необходимости репатриации иностранной валюты по выданным нерезидентам займам.<sup>14</sup>

Полномочия Правительства РФ определять особенности исполнения обязательств по Договорам Лизинга были продлены на 2023 и 2024 гг.<sup>15</sup>, однако на дату настоящего обзора в открытых источниках отсутствует информация о продлении действия описанных в настоящем разделе положений, регулирующих порядок исполнения обязательств по Договорам Лизинга.

## **Особенности государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними**

### Нормативно-правовые акты:

- *Постановление Правительства РФ от 19.03.2022 N 411 "Об особенностях государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними"*

### Основные положения:

В 2022 году в отношении государственной регистрации гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее – **Реестр**) и государственной регистрации прав на гражданские воздушные суда и сделок с ними в Едином государственном реестре прав на воздушные суда (далее - **Регистрация прав на/сделок с ВС**) в отношении гражданских воздушных судов, которые (i) используются российскими

<sup>14</sup> Данное требование установлено в соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 19 Федерального закона от 10 декабря 2003 г. N 173-ФЗ "О валютном регулировании и валютном контроле".

<sup>15</sup> В соответствии со статьей 22 Закона о внесении изменений.

лизингополучателями (арендаторами) и принадлежат на праве собственности или иных законных основаниях лизингодателям (арендодателям), зарегистрированным в недружественных государствах (или находящихся под контролем лиц, зарегистрированных в недружественных государствах), (ii) принадлежат на праве собственности российским лицам и зарегистрированы в реестрах гражданских воздушных судов недружественных государств, или (iii) были приобретены после 12 марта 2022 г. иностранными компаниями, зарегистрированными в недружественных государствах, подконтрольных российским юридическим лицам, были установлены следующие особенности:

- ✓ заявления и документы, необходимые для государственной регистрации гражданских воздушных судов в Реестре и для Регистрации прав на/сделок с ВС, принимаются от российских лизингополучателей (арендаторов) или собственников (в зависимости от того, что применимо), а также от лизингодателей иностранных государств и иностранных юридических лиц:
  - посредством личного обращения или почтового отправления; или
  - в форме электронных документов и (или) электронных образов документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью, направленных через Единый портал государственных услуг РФ, официальный сайт Росавиации или путем использования иных информационных технологий взаимодействия с Росавиацией;
- ✓ заявители (российские лизингополучатели (арендаторы)) предоставляют копии договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды гражданских воздушных судов без документов, подтверждающих право собственности на такие воздушные суда;
- ✓ заявители: (i) лизингодатели (арендодатели) из недружественных государств (или находящиеся под контролем лиц из недружественных государств), а также (ii) иностранные хозяйственные общества (не относящиеся к недружественным государствам) предоставляют оригиналы или заверенные российским нотариусом копии<sup>16</sup> с приложением удостоверенного перевода на русский язык – в зависимости от того, что применимо – договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды, документов, подтверждающих право собственности на такие воздушные суда;
- ✓ для регистрации гражданского воздушного судна в Реестре не требуется предоставлять документ, подтверждающий снятие такого воздушного судна с учета в реестре гражданских воздушных судов иностранного государства, при условии, что заявитель предоставил информационное уведомление (письмо) компетентного органа такого иностранного государства о прекращении или приостановлении действия сертификата летной годности в отношении такого воздушного судна в связи с недружественными действиями иностранного государства/международной организации по введению ограничительных мер в отношении граждан и юридических лиц РФ;

<sup>16</sup> Или иными должностными лицами, уполномоченными на совершение нотариальных действий, в соответствии с Основами законодательства Российской Федерации о нотариате (утв. ВС РФ 11.02.1993 N 4462-1).



- ✓ рассмотрение заявлений и документов, а также принятие решения о внесении гражданских воздушных судов в Реестр или об отказе в таком внесении производится в течение 5 рабочих дней со дня подачи заявлений и документов; и
- ✓ резервирование государственных и регистрационных опознавательных знаков, предоставление сведений о резервировании государственных и регистрационных опознавательных знаков, а также 24-битного адресного кода заявителю осуществляются в течение 3 рабочих дней со дня такого обращения заявителя.

Полномочия Правительства РФ определять особенности государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними были продлены на 2023 и 2024 гг.<sup>17</sup>, однако на дату настоящего обзора в открытых источниках отсутствует информация о продлении действия описанных в настоящем разделе особенностей государственной регистрации гражданских воздушных судов в Реестре и Регистрации прав на/сделок с ВС.

## Особенности разрешительных режимов в сфере авиации

### Нормативно-правовые акты:

- *Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 N 353 "Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах" (далее – **Постановление N 353**)*
- *Постановление Правительства РФ от 09.05.2022 N 837 "О внесении изменений в приложение N 12 к Постановлению N 353"*

### Основные положения:

Установлены следующие особенности разрешительных режимов в сфере авиации в 2022 году (на дату настоящего обзора в открытых источниках отсутствует информация о продлении данных мер на 2023 год):

- ✓ эксплуатация гражданских воздушных судов иностранного производства (далее – **Иностранные ВС**) допускается в том числе при наличии сертификатов летной годности (далее - **СЛГ**), разрешений на бортовые радиостанции, удостоверений о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности или эквивалентных им документов, выданных авиационными администрациями иностранных государств (далее – **Иностранный Орган**) в отношении иностранных ВС, эксплуатируемых российскими эксплуатантами в рамках соглашений, заключенных в соответствии со статьей 83bis Конвенции о международной гражданской авиации;
- ✓ эксплуатация Иностранных ВС, их компонентов, а также компонентов иностранного производства в составе воздушных судов российского производства (далее – **Иностранные Компоненты**) допускается в том числе при наличии эксплуатационно-технической документации, летно-эксплуатационной документации, программного обеспечения, а также навигационных баз данных, баз данных земной поверхности

<sup>17</sup> В соответствии со статьей 22 Закона о внесении изменений.

и искусственных препятствий без их обновления со стороны разработчика;

- ✓ оформление СЛГ и оценка летной годности Иностраннх ВС, внесенных в Реестр в период с 1 марта по 31 декабря 2022 г. и имеющих выданные Иностраннми Органами СЛГ, включая СЛГ, срок действия которых истек (приостановлен, аннулирован) после 1 марта 2022 г., осуществляются без привлечения организаций, аккредитованных Росавиацией;
- ✓ осуществление оценки летной годности и включение в сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов допускается в отношении гражданских воздушных судов, изменения типовой конструкции которых были:
  - внедрены до 1 марта 2022 г. на основании документации, одобренной государством разработчика воздушного судна; и/или
  - одобрены Иностраннми Органами США, ЕС, Канады, Бразилии, КНР, Великобритании, Турции, ОАЭ, Иордании, Таиланда, Израиля, Египта, Индии, Ирана, Узбекистана, Мексики, Бермудских островов, Ирландии, Арубы,<sup>18</sup>

включая дополнительные сертификаты типа (STC);

- ✓ установка Иностраннх Компонентов на гражданские воздушные суда, внесенные в Реестр, допускается при наличии талонов годности таких Иностраннх Компонентов или эквивалентных им документов (далее – **Сертификаты**), выданных в соответствии с правилами Иностраннх Органов;
- ✓ установка Иностраннх Компонентов, имеющих статус "Prototype", который указан в Сертификатах на воздушные суда российского производства допускается по решению разработчика данного воздушного судна;
- ✓ подтверждение соответствия юридических лиц, претендующих на получение документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил (далее – **ФАП**)<sup>19</sup>, осуществляется без проведения выездной проверки в отношении таких лиц и допускается на основании сертификатов (одобрений) или эквивалентных им документов, выданных до 1 апреля 2022 г. FAA или EASA, в срок, не превышающий 5 рабочих дней, без проведения выездной проверки в отношении таких лиц и с последующим внесением в приложение к выдаваемым им сертификатам разрешенных видов работ, содержащихся в сертификатах (одобрениях) или эквивалентных им документах, выданных FAA или EASA;

<sup>18</sup> Федеральное Авиационное Агентство США (**FAA**), Европейское агентство безопасности полетов (**EASA**), Direktorat Гражданской Авиации Канады (**TCCA**), Национальное агентство гражданской авиации Бразилии (**ANAC**), Администрация гражданской авиации Китайской Народной Республики (**CAAC**), Управление гражданской авиации Великобритании (**CAA GB**), Генеральный директорат гражданской авиации Турции (**DGCA Turkey**), Главное управление гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов (**GCAA UAE**), Комиссия по регулированию гражданской авиации Иордании (**CARC**), Управление гражданской авиации Таиланда (**CAAT**), Управление гражданской авиации Израиля (**CAA**), Министерство гражданской авиации Египта (**ECAA**), Генеральное управление гражданской авиации Индии (**DGCA India**), Организация гражданской авиации Ирана (**CAO.IRI**), Агентство гражданской авиации Узбекистана (**Uzbekistan CAA**), Федеральное агентство гражданской авиации Мексики (**Mexican AFAC**), Бермудские авиационные власти (**BCAA**), Ирландское авиационное управление (**IAA**), Департамент гражданской авиации Арубы (**DCA**).

<sup>19</sup> Утвержденных в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации.

- ✓ подтверждение соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение документа, подтверждающего соответствие юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям ФАП, допускается на основании сертификатов (одобрений), выданных ранее в соответствии с требованиями EASA (EASA Part-145) и ВСАА (OTAR Part-145), в том числе аннулированных или приостановленных после 1 марта 2022 г., без проведения Росавиацией выездной проверки в отношении таких лиц и с последующим внесением в приложение к выдаваемым им сертификатам разрешенных видов работ, содержащихся в сертификатах (одобрениях), выданных в соответствии с требованиями EASA (EASA Part-145) и ВСАА (OTAR Part-145);
- ✓ выполнение функций специалистов авиационного персонала по техническому обслуживанию в отношении Иностранных ВС, внесенных в Реестр в период с 1 марта по 31 декабря 2022 г., допускается в том числе на основании свидетельств специалистов авиационного персонала и эквивалентных им документов, выданных в соответствии с требованиями EASA (EASA Part-145) и ВСАА (OTAR Part-145);
- ✓ срок действия СЛГ Иностранных ВС, выданных Росавиацией, продлевается до 31 декабря 2022 г. в случае окончания срока их действия в период с 1 марта по 31 декабря 2022 г.;
- ✓ срок оформления СЛГ Иностранных ВС, внесенных в Реестр с 1 марта по 31 декабря 2022 г., не может превышать 5 рабочих дней со дня подачи заявки;
- ✓ срок выдачи Росавиацией одобрения второстепенного изменения, одобрения на установку комплектующего изделия, сертификата разработчика и сертификата изготовителя, выдаваемых в соответствии с ФАП, не может превышать 30 дней со дня подачи заявки;
- ✓ срок выдачи Росавиацией документа, подтверждающего соответствие юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (находящимся за пределами РФ), осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям ФАП, не может превышать 10 рабочих дней со дня подачи заявки; и
- ✓ до 31 декабря 2022 г. продлены сроки периодической подготовки специалистов авиационного персонала, выполняющих полеты на самолетах, для допуска к выполнению возложенных обязанностей.

## КОНТАКТЫ



**Вадим Турцев**  
Партнер, адвокат

**T** +7 495 258 5050  
**E** vadim.turtsev  
@betterchance.ru



**Мария Дедова**  
Старший юрист

**T** +7 495 258 5050  
**E** maria.dedova  
@betterchance.ru



**Дмитрий Елкин**  
Старший юрист

**T** +7 495 258 5050  
**E** dmitry.elkin  
@betterchance.ru

В данном обзоре для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного обзора для клиентов не является предоставление консультации юридического или иного характера.

[www.betterchance.ru](http://www.betterchance.ru)

Better Chance, Ул. Гашека 6, 125047  
Москва, Россия

© Better Chance 2022